




CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE METLIKA



PREDSTAVITEV NA OBČINSKEM SVETU
OBČINE METLIKA, 6. 10. 2016



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD



*Prostorsko načrtovanje,
projektiranje in varstvo
okolja Novo mesto, d.o.o.*





KAJ JE CELOSTNA PROMETNA
STRATEGIJA?

Celostna prometna strategija je ključno orodje novega celostnega pristopa k načrtovanju prometa.

Prizadeva si rešiti izzive občine, ki so povezani s prometom, s čimer ji pomaga uresničiti njene ključne razvojne potencialne.

Kaj lahko od CPS pričakuje občina?

- Manjši zasebni izdatki za prevoz – ljudje v občinah s CPS potrošijo manj denarja za potovanja.
- Manj izgubljenega časa zaradi prometa – občine s CPS imajo manj prometnih zastojev.
- Izboljšano zdravje – zaradi boljšega zraka in večjih možnosti za aktivno potovanje so prebivalci bolj zdravi.
- Večja dostopnost - vsi prebivalci, vključno s starejšimi in mladimi ter tistimi s funkcionalnimi težavami, lažje dostopajo do ciljev v občini.
- Boljši dostop do sredstev Evropske unije.
- Smotrnejša poraba občinskega proračuna – boljše upravljanje prometnega sistema pomeni znižanje stroškov vzdrževanja in razvoja infrastrukture.

Razlike med CPS in tradicionalnim načrtovanjem

- Tradicionalno prometno načrtovanje:
 - Kaj bomo izgradili?
- CPS:
 - Kaj želimo doseči?
 - Kako bi to najlažje dosegli?
 - Res moramo kaj novega izgraditi ali lahko le preuredimo?
 - Koga moramo vključiti?
 - Kako bomo merili učinke?
 - Kaj se lahko naučimo iz tega?

Viri CPS

Izdelava temelji na državnih smernicah CPS



**Trajnostna
mobilnost
za uspešno
prihodnost**

Smernice za pripravo
Celostne prometne
strategije

CPS v Sloveniji

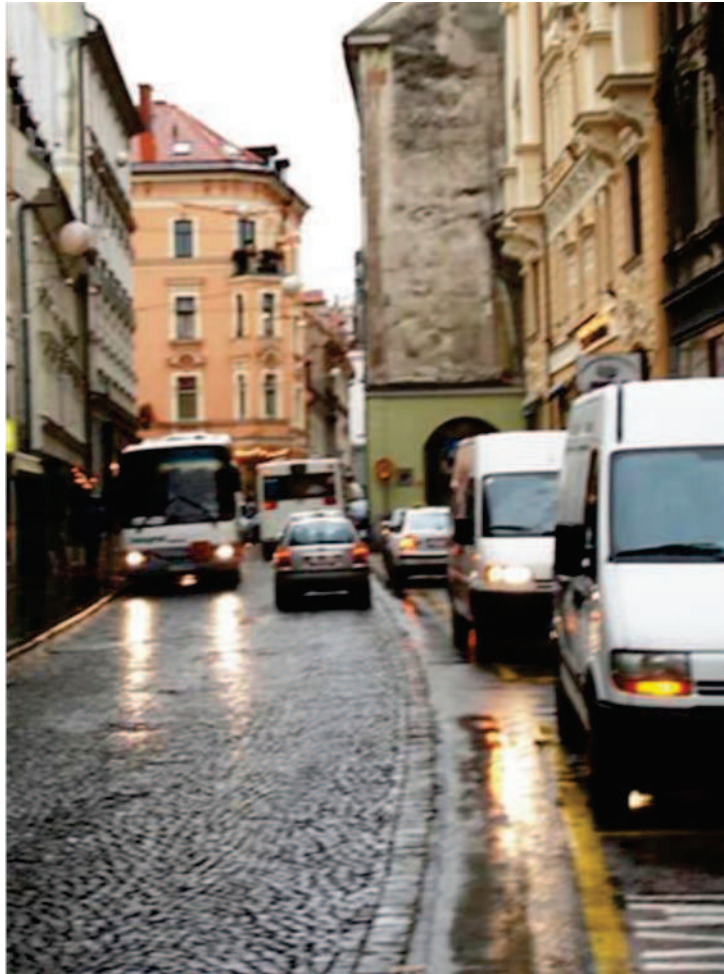
CPS postajajo stalna praksa v Sloveniji



CPS kot priložnost za Metliko

Priložnost za Metliko

Sprememba načina urejanja prometa






Priložnost za Metliko

Sprememba načina urejanja prometa



Priložnost za Metliko

Sprememba načina urejanja prometa

			
Vrsta kolesarske povezave	KOLESARSKA POT	KOLESARSKA STEZA	KOLESARSKA STEZA (skupna steza za kolesarje in pešce)
Osnovne značilnosti	<ul style="list-style-type: none"> Povezava, namenjena predvsem kolesarskemu prometu 	<ul style="list-style-type: none"> Del cestišča, vendar od njega višinsko ali kako drugače ločena Ločena površina, namenjena le kolesarjem 	<ul style="list-style-type: none"> Del cestišča, vendar od njega višinsko ali kako drugače ločena Površina za pešce in kolesarje na enakem nivoju Možna izvedba z ločilno črto ali brez nje
Uporaba	<ul style="list-style-type: none"> Daljšinske povezave Povezave vzporedno z veliko motornega prometa 	<ul style="list-style-type: none"> V naseljih Zunaj naselij ob prometnejših cestah Povezave z večjim številom kolesarjev 	<ul style="list-style-type: none"> V naseljih in zunaj njih na povezavah z manjšim številom pešcev in kolesarjev
Primerčnost za uporabo v občini Ljutomer	Velika	Velika	Manjša
Predvidene hitrosti kolesarjev*	20 do 30 km/h	20 km/h	20 km/h
Širina	3,5 m (najmanj 2,5 m)	Enosmerna 2,0 m (najmanj 1,5 m) Dvosmerna 2,5 m (najmanj 2,0 m)	Enosmerna skupna, najmanj 2,5 m
Varovalni pas	Najmanj 1,5 m z zelenico ali 1,0 m z varovalno ograjo	0,5 m	0,5 m
Nivojska ločitev	NI relevantno	Da	Da

Priložnost za Metliko

Bolj ekonomično urejanje prometa



Investicijsko intenzivno planiranje



Ekonomično planiranje

Priložnost za Metliko

Dostop do EU in državnih sredstev

Ministrstvo	Naziv NIO	Vrednost NIO (EU del)
Ministrstvo za infrastrukturo	Celostne prometne strategije	2.555.861,28
	Sistem P+R (parkiraj in se pelji)	4.839.240,85
	Ureditev JPP postajališč	3.702.905,38
	Ureditev kolesarske infrasrtukture	6.562.455,59
	Ureditev pločnikov	5.480.000,00

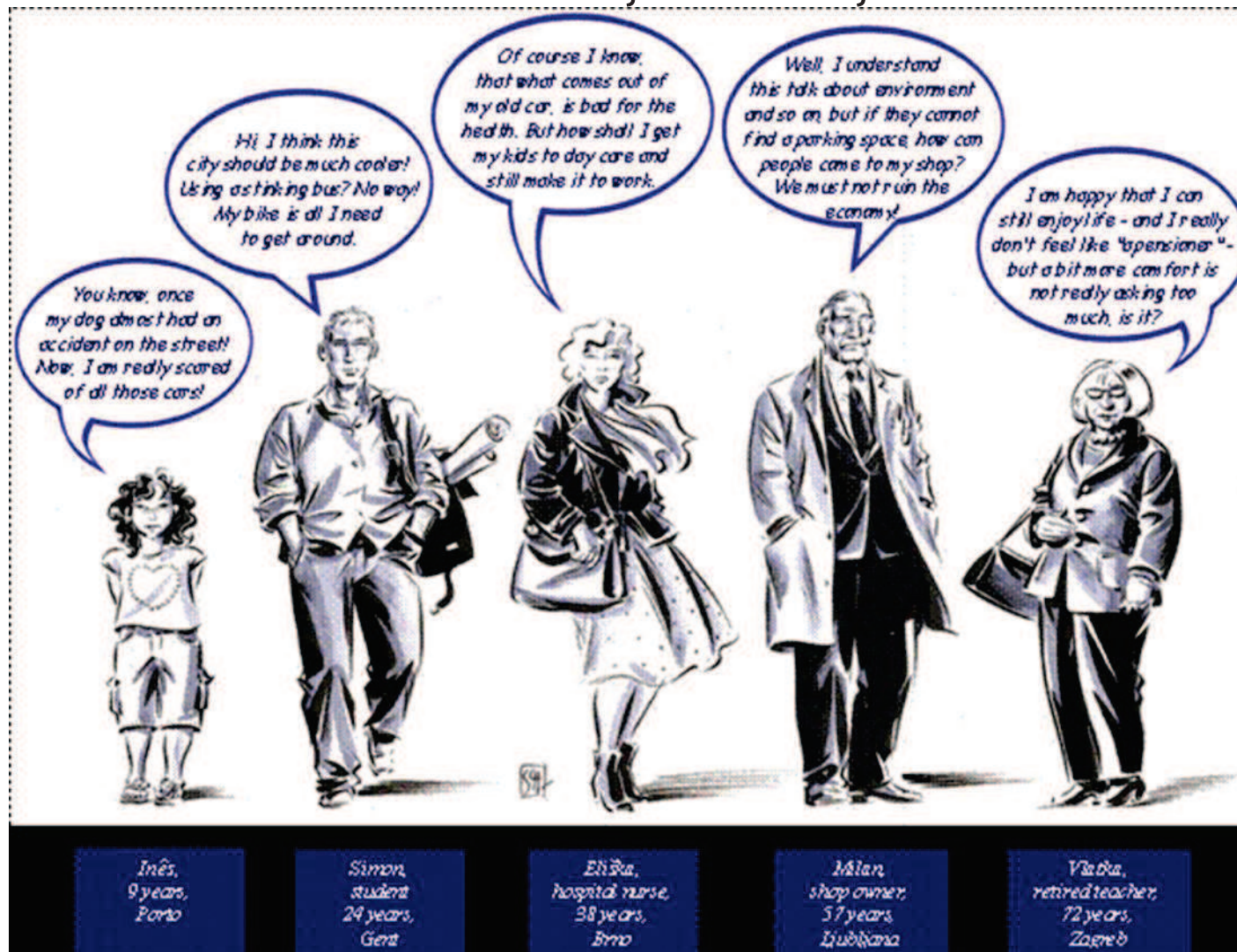
Priložnost za Metliko

Podpora prebivalcev



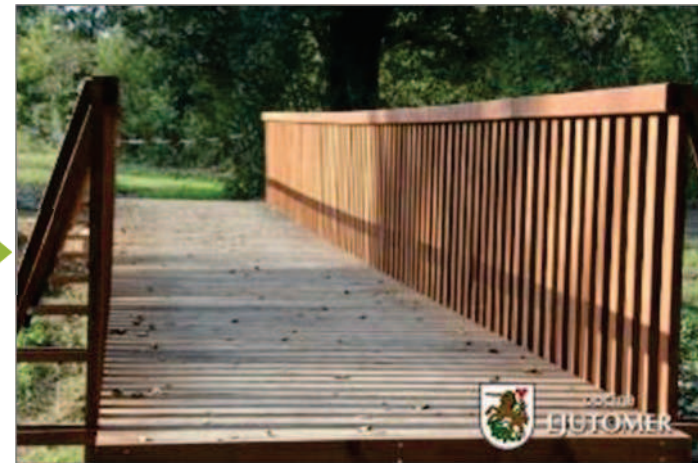
Priložnost za Metliko

CPS kot orodje odločanja



Priložnost za Metliko

Hitri ukrepi



Primeri ukrepov

Sinergije z drugimi ukrepi v občini



Priložnost za Metliko

- Izboljšanje JPP
- Kolesarska infrastruktura
- Boljše razmere za hojo
- Omejitve cestnih zmogljivosti
- Konsolidacija tovornega prometa
- Gradnja cest
- Ukrepi prometne varnosti
- Umirjanje prometa
- Upravljanje mobilnosti
- Vzdrževanje obstoječe infrastrukture
- Izboljšanje cestnega prostora
- Upravljanje parkiranja
- Integracija prometnega in prostorskega načrtovanja

Priložnost za Metliko

Nova ponudba mobilnosti



Priložnost za Metliko

Metlika bo ena
vodilnih občin v
regiji na
področju
trajnostne
mobilnosti !



Na podlagi 19. člena Statuta Občine Metlika (Uradni list RS, št. 14/2009 in 38/2010) je Občinski svet Občine Metlika, na 13. redni seji, dne 6. oktobra 2016, sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Metlika sprejme informacijo o izdelavi celostne prometne strategije Občine Metlika.

Številka:
Metlika: 6. oktober 2016

Darko Zevnik
župan Občine Metlika